

## **SÄKERHETSREGLER FÖR ESF:s ONSDAGSSEGLINGAR 2011**

Dessa regler utgör en del av Seglingsföreskrifterna och brott mot dem kan leda till diskvalifikation eller i värsta fall kortare eller längre tävlingsförbud.

- 1. I Koppin bör finnas telefonnummer till Sjöbevakningen och Sjöräddningen. Numren skall även finnas i följbåtarna.**
- 2. Kölbåtarna bör ha fungerande mobiltelefoner ombord med numren till Tävlingsledningen, Sjöbevakningen och Sjöräddningen.  
(Tel Tävlingsledningen under tävling: 0465646115 )**
- 3. I händelse av olyckor såsom grundstötning, kollision mm. koordinerar Tävlingschefen alla räddningsaktioner.**
- 4. Startområdet bör lämnas fritt för startande båtar, dvs inom ett område, som begränsas av Sydmärket framför Paven i O samt Pentala Östra Udde i V, samt en linje mellan Bryggan vid ESF:s flaggstång i och Ramsö NV udde i N får endast båtar, som förbereder sig för nästa start eller startar, segla.**
- 5. Banområdet upp till 100 m framför startlinjen bör alltid lämnas fritt för startande båtar.**
- 6. Reglerna 4 och 5 gäller från Onsdagens Första Varningssignal till den Sista Startsignalen och brott mot dem kan bestraffas med DSQ, utan rätt till förhör.**
- 7. Under Onsdagsseglingarna gäller ISAF:s regler, men då seglingarna ej har karaktären av kappsegling på professionell nivå bör man iakttaga en stor grad av varsamhet vid reglernas tillämpning! Om det vid protestförhandling framkommer att någon tagit stora risker medvetet, kan skepparen ifråga bestraffas med DSQ samt eventuellt tävlingsförbud för 1 – 3 onsdagsseglingar beroende på incidentens art.**
- 8. Jag vill påpeka att reglerna kräver att en båt med rätt till väg måste få plats för att kunna segla sin tillbörliga kurs runt märket. Zonen vid rundningsmärken är 3 båtlängder. Vid hinder i banan finns det ingen zon!**

Teddy Weber

