

Maj 2011

## Seglingsföreskrifter för LÄTTBÅTAR

(Junior- och Centerbordsbåtar samt 606 och Folkbåtar, dock ej 49:er, Tornado eller övriga flerskrovsbåtar)

### ONSDAGSSEGLINGARNA 2011

Serien börjar onsdagen den 25. maj och pågår hela sommaren till onsdagen den 7. september.

#### 1. ANMÄLAN.

Det är önskvärt att alla båtar anmäler sig till onsdagsseglingarna via hemsidan en gång före första deltagandet. **Icke ESF:are** får delta obegränsat, d v s de ger och får poäng, men inte pris.

För juniorer hålles ett skepparmöte vid Startkoppin ca. kl. 17.40.

#### 2. REGLER och ANSVAR.

Vid seglingarna följes ISAF:s kappseglingsregler och dessa föreskrifter samt Säkerhetsreglerna för ESF:s Onsdagsseglingar 2011. Båt som inte är i tur att starta, bör hålla sig borta från start- och banområdet, då andra förbereder sej för start. Se Säkerhetsregler §§ 4 – 6. Deltagande i tävlingarna sker på eget ansvar. För juniorer är flytväst alltid obligatorisk. Våtdräkt, torrdräkt eller flytjacka räknas inte som flytväst.

Dessa föreskrifter kan vid behov ändras av seglingsnämnden som också avgör fall, som ej förutsätts i dessa regler.

**3. MEDDELANDET TILL DELTAGARNA** kan vid behov ges per megafon. Förvissa dej om att dina konkurrenter hört meddelandet. (se också §6)

#### 4. START- och MÅLLINJEN.

Startlinjen befinner sig O om ESF/Paven och avgränsas till sin längd av 2 röd-gula eller röda flaggor och till sin riktning av en stång framför starthuset och yttre flaggan. Starten sker från N mot S. Om flaggorna saknas är startlinjen identisk med mållinjen. Mållinjen befinner sig på samma ställe som startlinjen, men avgränsas av 1.2 m S-märket och ovannämnda stång, oberoende av om startflaggorna är på plats eller ej, och passeras från S mot N.

#### 5.1 INDIVIDUELL ÅTERKALLELSE.

Om ett antal identifierade båtar startar för tidigt, visas flagga X (blå-vit korsflagga) samt ges en (1) ljudsignal tjut, kling eller skott. Flagg X visas tills alla för tidigt startade båtar återvänt till startsidan av linjen, dock högst 4 minuter.

#### 5.2 ALLMÄN ÅTERKALLELSE.

Om ett antal oidentifierade båtar startar för tidigt, **kan** seglingsnämnden ge signal för allmän återkallelse. (1:sta likhetstecken, blågul vimpel, hissas och 2 skott avlossas). Ny start sker 5 min. efter den ursprungliga starten. Påföljande starter förskjuts då med 5 min. Den som startar för tidigt vid omstart får DSQ.

#### 6. AVKORTNING / ÄNDRING AV BANA och ANNULLERING.

**Förkortning** av bana signaleras med flagga S (vit med blå rektangel) och ljudsignal. Målgång sker då mellan Följande märke och Flagg S. I undantagsfall kan banan också förkortas på annat sätt och på valfritt ställe, varvid seglarna meddelas om detta med megafon.

**Ändring av banan** kan ske vid vilket märke som helst. Detta sker per megafon innan första båt rundat märket.

Seglingen **annulleras** kl. 21.00 om ingen båt då gått i mål. Om någon i klassen gått i mål före kl. 21.00 fortsätter seglingen i 30 minuter eller tills alla i den klassen kommit i mål eller avbrutit. De som ej kommit i mål inom 30 minuter efter 1sta båt räknas ha avbrutit och får DNF i resultatlistan.

**7. PROTESTER** görs muntligt (om seglingsnämnden inte fordrar skriftligt) senast 1/2 timme efter målgång och avgörs av Seglingsnämnden, vars beslut ej kan överklagas!

#### 8. BROTT MOT REGLERNA I DEL 2 och BERÖRING AV MÄRKE.

Båt som bryter mot reglerna i Del 2 i kappseglingsreglerna eller berör ett märke, kan frita sej genom att fortast möjligt efter regelbrottet utföra **1 sväng (beröring av märke) eller 2 svängar (brott mot kappseglingsreglerna)**. ( se regel 31.2 och 44.1). **Obs! Du är väjningsskyldig medan du utför straffsvängarna!**

## 9. KLASSER och STARTTIDER

Stora LYS båtar	starttid 18.05
Små LYS båtar , Tornado, 49er	starttid 18.10
606 och Folkbåtar	starttid 18.15
Laser (alla), E-jollar, 29er, övriga lättbåtar	starttid 18.20
Zoom8 och Optimist	starttid 18.25

Vid allmän återkallelse uppskjutes alla de efterföljande starterna med 5 min.

Tiderna och startordningen kan ändras av seglingsnämnden under säsongen.

**Varnings- (5min, skott eller kling), förberedelse- (4 min, kling), 1min- (tjut) och startsignalerna (skott eller kling) utgörs av ljudsignaler. För att båt skall räknas som startande, bör den starta inom 5 minuter efter sin startsignal.**

**10. BANOR;** Banorna signaleras vid Startkoppin vid varningssignalerna (5 min) före varje start.

### Märken:

- |   |   |
|---|---|
| <u>1.</u> Röd boj eller röd/gul flagga N om Långgrundet | <u>6.</u> Rött lateralmärke WNW om Rövargrund.            |
| <u>7.</u> Grönt lateralmärke NO om Halsholmen.          | <u>K.</u> Röd boj eller röd/gul flagga N om Vargen        |
| <u>A.</u> O-märke S om Paven på Pentafjärden            | <u>B.</u> W-märke SO om Paven                             |
| <u>C.</u> Röd boj eller röd/gul flagga W om Långören    | <u>D.</u> Grönt lateralmärke mellan Stor- och Lill-Aisarn |
| <u>E.</u> Rött lateralmärke S om Ärtholmen              | <u>G.</u> S märket O om Paven                             |
| <u>S.</u> Inre startflaggan vid Paven                   | <u>8.</u> O-märke NO om Rödgrund (Röda Kon)               |

**Begränsningar i banorna:** Stor-Aisarn lämnas alltid i O och Ärtholmen i W.

**Segla banan och rundning av märken:** Vändmärkena rundas i den ordning de nämns i bansignalen. Om ett vändmärke saknas kan det ersättas av en motorbåt med flagga M.

**Huvudregel (ISAF § 28):** Märkena skall rundas så, att ett tänkt snöre som följer båtens kölvatten, då det sträcks, passerar alla banans märken i angiven ordningsföljd, samt rör vid alla märkena, utan att bilda ögla runt något enskilt märke dvs. kursändringen vid varje märke är högst 180°.

**Specialfall 1:** Om något av märkena G eller S nämns som sista märke i bansignalen, skall banan seglas 2 varv och om den nämns 2 gånger 3 varv osv.

**Specialfall 2:** Om bara ett märke ingår i banan skall det lämnas till babord. Om en sådan bana seglas flera varv, skall alla märken lämnas till babord.

**Specialfall 3:** Om banan från ett märke går tillbaka till föregående märke (kursändring 180°) skall det aktuella märket lämnas på samma sida som föregående märke.

**11. BÅT SOM AVBRYTER;** Bör meddela seglingsnämnden så fort som möjligt.

**12. POÄNGBERÄKNING.;** 1 poäng per slagen båt + 1 poäng. Seger ger dessutom bonus om 0.25 poäng.

**ONSDAGSPOKALEN** tillfaller den båt i klassen, som vunnit de flesta onsdagsseglingarna under hela säsongen. Vid lika antal segrar utdelas 2 eller flera pokaler. För inteckning i onsdagspokalen bör minst 3 båtar starta frågavarande onsdag.

### **POÄNGPRISBERÄKNING**

Onsdagsseglingarna seglas som en serie på 16 seglingar varav högst 13 seglingar räknas i slutresultatet. Pris utdelas ej om endast 1 båt deltar i klassen, och denna båt seglat endast 1 onsdag.

### **POKALSEGGLINGAR FÖR ZOOM 8 OCH OPTIMISTER**

Ordnas i samband med onsdagsseglingarna den 15. Juni och 3. Augusti. Segraren får en inteckning i pokalen och får hålla den till nästa tävling. Efter tre inteckningar får man behålla pokalen.

***Segla fort och rätt säger Seglingsnämnden!!***