

Maj 2011

SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR KÖLBÅTAR

(LYS och Övriga Kölbåtar, dock ej 606:or eller Folkbåtar, samt 49:er, Tornado och övriga båtar)

ONSDAGSSEGLINGARNA 2011

Serien börjar onsdagen den 25. Maj och pågår sedan hela sommaren till onsdagen den 7. September (16 seglingar).

1. ANMÄLAN.

Det är önskvärt att alla båtar anmäler sig till onsdagsseglingarna via hemsidan en gång före första deltagandet. Seglarna uppmanas, att utan att störa ev. startande båtar, segla så att seglingsnämnden i god tid noterar att de ämnar starta.

Den som vill ha ett LYS-tal som avviker från båtens basstandard, bör kontakta Claes Forsén (se § 9 Klasser och Starttider).

Icke ESF:are får deltaga obegränsat, dvs de ger och får poäng, men inte pris.

ESF:are som deltar med båt inskriven i annan förening, deltar fullvärdigt, dvs. ger och får poäng och tävlar om de pris som finns. Dessa seglare måste dock anmäla sej på Pentala (muntligt) till seglingsnämnden.

2. REGLER och ANSVAR.

Vid seglingarna följes ISAF:s regler och FinLYS-regeln, ORC Club samt dessa föreskrifter inklusive Säkerhetsreglerna för ESF:s Onsdagsseglingar 2011. Efter solnedgången bör lanternorna användas, **men kappseglingsreglerna gäller**. Båt som inte är i tur att starta, bör hålla sig borta från start- och banområdet då andra förbereder sej för start. Se Säkerhetsreglerna §§ 4 – 6. Deltagande i tävlingarna sker på deltagarnas eget ansvar. Skepparen ansvarar för att flytväst alltid används då förhållandena så kräver. Dessa föreskrifter kan vid behov ändras av ESF:s Onsdagsseglingarnämnd som också avgör fall, som ej förutsätts i dessa regler. Seglingsnämndens beslut kan ej överklagas.

3. MEDDELANDE TILL DELTAGARNA kan vid behov ges per megafon. Förvissa dej om att dina konkurrenter hört meddelandet. (se också § 6)

4. START- och MÅLLINJEN.

Startlinjen befinner sig O om ESF/Paven och avgränsas till sin längd av 2 röd-gula eller röda flaggor och till sin riktning av en stång framför starthuset och yttre flaggan. Starten sker från N mot S. Om flaggorna saknas är startlinjen identisk med mållinjen. Mållinjen befinner sig på samma ställe som startlinjen, men avgränsas av 1.2 m S-märket och ovannämnda stång, oberoende om startflaggorna är på plats eller ej, och passeras från S mot N.

Obs! 1,2 m grundet NW och N om S-märket!

5.1 INDIVIDUELL ÅTERKALLELSE.

Om ett antal identifierade båtar startar för tidigt, visas flagga X (blå-vit korsflagga) samt ges en (1) ljudsignal, tjut, kling eller skott. Flagg X visas tills alla för tidigt startade båtar återvänt till startsidan av linjen, dock högst 4 minuter.

5.2 ALLMÄN ÅTERKALLELSE.

Om ett antal oidentifierade båtar startar för tidigt, **kan** seglingsnämnden ge signal för allmän återkallelse. (1:sta likhetstecken, blågul vimpel, hissas och 2 skott avlossas). Ny start sker 5 min. efter den ursprungliga starten. Påföljande starter förskjuts då med 5 min. Den som startar för tidigt vid omstart får DSQ.

6. AVKORTNING / ÄNDRING AV BANA och ANNULLERING

Förkortning av bana signaleras med flagga S (vit med blå rektangel) och ljudsignal. Målgång sker då mellan Följande märke och Flaggan S. I undantagsfall kan banan också förkortas på annat sätt och på valfritt ställe, varvid seglarna meddelas om detta med megafon.

Ändring av banan kan ske vid vilket märke som helst. Detta sker per megafon innan första båt rundat märket.

Seglingen annulleras kl. 21.00 om ingen båt då gått i mål. Om någon i klassen gått i mål före kl. 21.00 fortsätter seglingen tills alla i den klassen kommit i mål eller avbrutit. Efter kl. 21.00 tar deltagarna själva sin tid, om seglingsnämnden ej är på plats, och meddelar den åt Claes Forsén (se § 9), före 12.00 följande dag. Det är tillåtet att efter 21.00 kolla per telefon om någon i klassen gått i mål.

7. PROTESTER görs muntligt (om seglingsnämnden inte fordrar skriftligt) senast 1/2 timme efter målgång. Om seglingsnämnden inte är på plats skall den protesterande senast följande dag kontakta seglingsnämnden.. Protesterna behandlas av seglingsnämnden, vars beslut ej kan överklagas!

8. BROTT MOT REGLERNA I DEL 2 och BERÖRING AV MÄRKE.

Båt som bryter mot reglerna i Del 2 i kappseglingsreglerna eller berör ett märke, kan frita sej genom att fortast möjligt efter regelbrottet utföra **en (1) straffsväng (1 gip och 1 stagvändning åt samma håll)**. **Obs! Du är väjningsskyldig under svängen!**

9. KLASSER och STARTTIDER

Stora kölbåtar LYS => 1,13

Starttid 18,05

Små kölbåtar LYS < 1,13 (49er, Tornado, övriga)

Starttid 18,10

Varnings- (5 min, kling eller skott), Förberedelse- (4 min, kling), En min- (1 min, långt tjut) och startsignalerna (skott eller kling) utgörs av ljudsignaler. Signalerna kan vara Skott, Kling eller Tjut beroende på seglingsnämndens tekniska utrustning och kompetens. En minutssignalen dock alltid lång ljudsignal, de andra korta. För att båt skall räknas som startande, bör den starta inom 5 minuter efter sin startsignal!

Standard LYS-talet enl. FinLYS-tabellen, t.ex. Havskappseglarnas Årsbok eller Hemsida används för resultaträkning enligt LYS. Ändringar av LYS-talet kan göras efter meddelande till Claes Forsén, dock högst 1 gång per säsong. Båtar som seglar utan spinnaker får spira sitt försegel i lovart. Man får även hålla ut det med handen! Observera dock att ISAF § 49.2 gäller alla båtar med mantåg!

Resultat enligt ORC Club räknas för alla båtar då det är möjligt !

Båt, som ämnar delta utan spinnaker, bör senast vid varningssignalen fästa ett orange band eller AKTIA:s grönvita vimpel i akterstaget! Dess LYS tal korrigeras med -0.03.

Båt som önskar segla hela säsongen utan spinnaker kan anmäla detta till Claes Forsén vid början av serien och behöver därefter ej visa signal på akterstaget!

10. BANOR

Banorna signaleras vid varningssignalerna (5min) före varje start. Observera att stora och lilla LYS klasserna kan ha olika banor!

Dessa märken kan användas för alla kölbåtar samt 49er, Tornado och övriga båtar:

1. Röd boj eller röd/gul flagga N om Långgrundet

6. Rött lateralmärke WNW om Rövargrund.

2. 9.9 m S-märket O om Knaperskär

7. Grönt lateralmärke NO om Halsholmen.

3. N-märket NW Kytö fyr

9. Röd lateralboj O om Systrarna

5. Gult dumpningsmärke WNW om O-märket på Kytöfjärden

K. Röd boj eller röd/gul flagga N om Vargen

(Lat 60 04,714 N Lon 024 41,388 E)

Begränsningar i banorna: Vargen och Stor-Aisarn lämnas alltid i O och Ärtholmen i W. Röda lateralmärkena vid Labbartarna och Ärtholmen lämnas i N. **O-märket S om Paven bör alltid tas rätt!**

Segla banan och rundning av märken:

Huvudregel (ISAF § 28): Märkena skall rundas så, att ett tänkt snöre som följer båtens kölvatten, då det sträcks, passerar alla banans märken i angiven ordningsföljd, samt rör vid alla märkena, utan att bilda ögla runt något enskilt märke dvs. kursändringen vid varje märke är högst 180°.

Specialfall 1: Om bara ett märke ingår i banan skall det lämnas till babord.

Specialfall 2: Om banan från ett märke går tillbaka till föregående märke (kursändring 180°) skall det aktuella märket lämnas på samma sida som föregående märke.

11. BÅT SOM AVBRYTER; bör hissa klubbflaggan och fortast möjligt meddela seglingsnämnden (tel. 0465646115).

12. POÄNGBERÄKNING.

Lilla (< 1,13) och Stora LYS (=> 1,13) klassernas poäng räknas separat för varje klass. En (1) poäng per slagen båt + 1 poäng. Seger ger dessutom en bonus om 0.25 poäng, om minst 3 båtar startar. Skillnad i korrigerad tid under 1 s räknas inte utan båtar får samma placering och delar poängen. Om det gäller 1:sta plats får båda 1 in-teckning i onsdagspokalen. Seglingen seglas som en serie varav högst tolv (12) seglingar räknas i slutresultatet. Om flera båtar får samma poäng, är den bättre som har flera första placeringar. Om detta inte avgör räknas andra, tredje osv. placeringarna. Därefter avgör lotten. Poängprisen utdelas vid ESF:s höstmöte.

ONSDAGSPOKALEN

LYS klasserna indelas 2011 i 2 underklasser, LYS >=1.13 och LYS <1.13; Två onsdagspokaler utdelas varje onsdag, en i vardera klassen. Vid seriens slut ges Onsdagspokalen till klassernas totalsegrare. Vid lika antal segrar utdelas 2 eller flera pokaler. För att en seger skall kunna tillgodoräknas bör minst 3 båtar starta i klassen.

Segla fort och rätt säger Seglingsnämnden!!