

Maj 2010

SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR KÖLBÅTAR

(LYS-, ORC Club- båtår och Övriga Kölbåtar, dock ej 606:or, samt 49:er, Tornado och övriga Flerskrovsbåtar)

ONSDAGSSEGLINGARNA 2010

Serien börjar onsdagen den 19. Maj med en träningssegling, som ej räknas med i serien och pågår sedan hela sommaren till onsdagen den 8. September.

1. ANMÄLAN.

ESF-båtar behöver ej anmälas till onsdagsseglingarna. Seglarna uppmanas dock, att utan att störa ev. startande båtar, segla så att seglingsnämnden i god tid noterar att de ämnar starta.

Den som vill ha ett LYS-tal som avviker från båtens basstandard, bör kontakta Claes Forsén (se § 9 Klasser och Starttider).

Icke ESF:are får deltaga obegränsat, dvs de ger och får poäng, men inte pris.

ESF:are som deltar med båt inskriven i annan förening, deltar fullvärdigt, dvs. ger och får poäng och tävlar om de pris som finns. Dessa seglare måste dock anmäla sej på Pentala (muntligt) till seglingsnämnden.

2. REGLER och ANSVAR.

Vid seglingarna följes ISAF:s regler, LYS-regeln, ORC Club samt dessa föreskrifter inklusive Säkerhetsreglerna för ESF:s Onsdagsseglingar 2010. Efter solnedgången bör lanternorna användas, **men kappseglingsreglerna gäller.** Båt som inte är i tur att starta, bör hålla sig borta från start- och banområdet då andra förbereder sej för start. Se Säkerhetsreglerna §§ 4 – 6. Deltagande i tävlingarna sker på deltagarnas eget ansvar. Skepparen ansvarar för att flytväst alltid används då förhållandena så kräver. Dessa föreskrifter kan vid behov ändras av ESF:s seglingsnämnd som också avgör fall, som ej förutsätts i dessa regler. Seglingsnämndens beslut kan ej överklagas.

3. MEDDELANDET TILL DELTAGARNA kan vid behov ges per megafon. Förvissa dej om att dina konkurrenter hört meddelandet. (se också § 6)

4. START- och MÅLLINJEN.

Startlinjen befinner sig O om ESF/Paven och avgränsas till sin längd av 2 röd-gula eller röda flaggor och till sin riktning av en stång framför starthuset och yttre flaggan. Starten sker från N mot S. Om flaggorna saknas är startlinjen identisk med mållinjen. Mållinjen befinner sig på samma ställe som startlinjen, men avgränsas av 1.2 m S-märket och ovannämnda stång, oberoende om startflaggorna är på plats eller ej, och passeras från S mot N.

Obs! 1,2 m grundet NW och N om S-märket! (Möjligen utmärkt med små flöten).

5.1 INDIVIDUELL ÅTERKALLELSE.

Om ett antal identifierade båtar startar för tidigt, visas flagga X (blå-vit korsflagga) samt ges en (1) ljudsignal (tjut, kling eller skott). Flagg X visas tills alla för tidigt startade båtar återvänt till startsidan av linjen, dock högst 4 minuter.

5.2 ALLMÄN ÅTERKALLELSE.

Om ett antal oidentifierade båtar startar för tidigt, **kan** seglingsnämnden ge signal för allmän återkallelse. (1:sta likhetstecken, blågul vimpel, hissas och 2 skott avlossas). Ny start sker 5 min. efter den ursprungliga starten. Påföljande starter förskjuts då med 5 min. Vid omstart gäller regel 30.3 om svart flagga automatiskt utan att svart flagga visas.

6. AVKORTNING / ÄNDRING AV BANA och ANNULLERING

Förkortning av bana signaleras med flagga S (vit med blå rektangel) och ljudsignal. Målgång sker då mellan följande märke och en båt med flaggan. I undantagsfall kan banan också förkortas på annat sätt och på valfritt ställe, varvid seglarna meddelas om detta med megafon.

Ändring av banan kan ske vid vilket märke som helst. Detta sker per megafon innan första båt rundat märket.

Seglingen **annulleras** kl. 22.00 om ingen båt då gått i mål. Om någon i klassen gått i mål före kl. 22.00 fortsätter seglingen tills alla i den klassen kommit i mål eller avbrutit. Efter kl. 22.00 tar deltagarna själva sin tid, om seglingsnämnden ej är på plats, och meddelar den åt Claes Forsén (se § 9), före 12.00 följande dag. Det är tillåtet att efter 22.00 kolla per telefon om någon i klassen gått i mål.

7. PROTESTER görs muntligt (om seglingsnämnden inte fordrar skriftligt) senast 1/2 timme efter målgång. Om seglingsnämnden inte är på plats skall den protesterande senast följande dag kontakta seglingsnämnden.. Protesterna behandlas av seglingsnämnden, vars beslut ej kan överklagas!

8. BROTT MOT REGLERNA I DEL 2 och BERÖRING AV MÄRKE.

Båt som bryter mot reglerna i Del 2 i kappseglingsreglerna eller berör ett märke, kan frita sej genom att fortast möjligt efter regelbrottet utföra **en (1) straffsväng (1 gip och 1 stagvändning åt samma håll).** **Obs! Du är väjningsskyldig under svängen!**

9. KLASSER och STARTTIDER

Stora kölbåtar LYS

starttid 18.05 (fr.19.5. till 23.6. och fr. 4.8. till 8.9.)

Kölbåtar LYS och ORC Club , Tornado, Folkbåtar och 49er starttid 18.10

Varnings- (5 min, kling eller skott), Förberedelse- (4 min, kling), En min- (1 min, långt tjut) och startsignalerna (skott eller kling) utgörs av ljudsignaler. Signalerna kan vara Skott, Kling eller Tjut beroende på seglingsnämndens tekniska utrustning och kompetens. En minutssignalen dock alltid lång ljudsignal, de andra korta. För att båt skall räknas som startande, bör den starta inom 5 minuter efter sin startsignal!

Standard LYS-talet enl. LYS-tabellen, se t.ex. Seglarens Årsbok (FSF) används för resultaträkning enligt LYS. Ändringar av LYS-talet kan göras efter meddelande till Claes Forsén, dock högst 1 gång per säsong. Båtar som seglar utan spinnaker får spira sitt försegel i lovert. Man får även hålla ut det med handen! Observera dock att ISAF § 49.2 gäller alla båtar med mantåg!

Resultat enligt ORC Club räknas för alla båtar då det är möjligt !

Båt, som ämnar delta utan spinnaker, bör senast vid varningssignalen fästa ett ca. 0.5 m långt grönt band i akterstaget, varvid dess LYS tal korrigeras med -0.03 enligt LYS regeln. Båt som önskar segla hela säsongen utan spinnaker kan anmäla detta till Claes Forsén vid början av serien och behöver därefter ej visa grönt band.

10. BANOR

Banorna signaleras vid varningssignalerna (5min) före varje start. Observera att stora och lilla LYS klasserna kan ha olika långa banor!

Dessa märken kan användas för alla kölbåtar samt Tornado och andra Flerskrovsbåtar:

1. Röd boj eller röd/gul flagga N om Långgrundet

6. Rött lateralmärke WNW om Rövargrund.

2. 9.9 m S-märket O om Knaperskär

7. Grönt lateralmärke NO om Halsholmen.

3. N-märket NW Kytö fyr

9. Röd lateralboj O om Systrarna

5. Gult dumpningsmärke WNW om O-märket på Kytöfjärden

K. Röd boj eller röd/gul flagga N om Vargen

(60.04,660 N och 024.41,429 E)

B. W-märket på Pentalfjärden SO om Paven

Begränsningar i banorna: Vargen lämnas alltid i O och Ärtholmen i W. Röda lateralmärkena vid Labbartarna och Ärtholmen tas alltid rätt. **O-märket S om Paven bör alltid tas rätt!**

Segla banan och rundning av märken:

Huvudregel (§ 28): Märkena skall rundas så, att ett tänkt snöre som följer båtens kölvatten, då det sträcks, passerar alla banans märken i angiven ordningsföljd, samt rör vid alla märkena, utan att bilda ögla runt något enskilt märke dvs. kursändringen vid varje märke är högst 180°.

Specialfall: Om märke B signaleras som sista märke i banan skall den seglas 2 varv. Om de sista signalerna är BB seglas banan 3 varv. B bör lämnas till babord vid sista passage före målgång! Om bara ett märke ingår i banan skall det lämnas till babord liksom B vid flervarvsbanor!

Om banan från ett märke går tillbaka till föregående märke (kursändring 180°) skall det aktuella märket lämnas på samma sida som föregående märke. Undantag se märke B ovan!

11. BÅT SOM AVBRYTER; bör hissa klubbflaggan och fortast möjligt meddela seglingsnämnden (tel. 888 6923).

12. POÄNGBERÄKNING.

Lilla (<1,13) och Stora LYS (>=1,13) klassernas poäng räknas separat för varje klass. En (1) poäng per slagen båt + 1 poäng. Seger ger dessutom en bonus om 0.25 poäng, om minst 3 båtar startar. Skillnad i korrigerad tid under 1 s räknas inte utan båtarna får samma placering och delar poängen. Om det gäller 1:sta plats får båda 1 in-teckning i onsdagspokalen. Seglingen seglas som en serie varav högst tolv (12) seglingar räknas i slutresultatet. Om flera båtar får samma poäng, är den bättre som har flera första placeringar. Om detta inte avgör räknas andra, tredje osv. placeringarna. Därefter avgör lotten. Poängprisen utdelas vid ESF:s höstmöte.

ONSDAGSPOKALEN

LYS klasserna indelas 2010 i 2 underklasser, LYS >=1.13 och LYS <1.13; Två onsdagspokaler utdelas varje onsdag, en i vardera klassen. Vid seriens slut ges Onsdagspokalen till klassernas totalsegrare. Vid lika antal segrar utdelas 2 eller flera pokaler. För att en seger skall kunna tillgodoräknas bör minst 3 båtar starta i klassen.

Segla fort och rätt säger Seglingsnämnden!!