



Nr 1/2010, februari

## ESF-INFO

ESBO SEGELFÖRENING r.f.

[www.esbosegelforening.fi](http://www.esbosegelforening.fi)

### Välkommen till ESF:s vårmöte

På Vikingaborg, Sommarövägen 8

**Onsdagen den 24 mars 2010 kl. 18.00**

På mötet behandlas stadgeenliga ärenden.

Utdelning av jetonger, långfärdstecken och förtjänstmärke.

Efter mötet blir det middag:

Cesarsallad

Ugnstekt lax special med delikatessås

Sallad på färsk frukt med vaniljsås

kaffe eller te

Pris 20,00 €

Egna måltidsdrycker!

Anmälningar till middagen

senast den 17.3.2010

tfn 0500-488521 eller

[kansli@esbosegelforening.fi](mailto:kansli@esbosegelforening.fi)



## INNEHÅLL

Sid. 3	Styrelsen har ordet
Sid. 4	Nekrolog över Lars Rostedt ESFUF
Sid. 5	Pentalaspalten
Sid. 6	Juniorspalten
Sid. 8	Tävlingsverksamheten Kappseglingsunderstöd
Sid. 9	Kölbåtsspalten Understödsföreningen ESFUF
Sid. 10	Amiralshamnskommittén
Sid. 11-13	Besiktning 2010
Sid. 13	ESF-Shop Öselresan
Sid. 14	Onsdagen då det hände
Sid. 16-17	Styrelsen presenteras
Sid. 18	Nämnder och kommittéer Avgifter
Sid. 19	Adresser
Sid. 20	Aktia



ESF-INFO nr 1/2010

PB 150, 02321 Esbo  
[www.esbosegelforening.fi](http://www.esbosegelforening.fi)

Tfn 888 6881 Amiralshamnen  
Tfn 888 6923 Paven

Ansvarig utgivare Lauri Tukiainen  
Redaktör Viveca Mentzer-Ekholm  
Tfn 0500-488521

Tryckt hos CopyShop, Esbo, 2010

Du kan också läsa ESF-INFO på webbsidan  
[www.esbosegelforening.fi](http://www.esbosegelforening.fi)

Pärmbilden f.v. Petter, Erica, Anton, Antón (RCNT),  
Vaije, Eetu, Juho, HSS-pappan Jari Kotiranta, Julia,  
Monika, Saara, Astrid, Matilda Ajanko.  
Bildtext, Monika: “ En bra resa med goda  
erfarenheter”

### GE OSS DIN E-POSTADRESS!

Du får information från ESF per mejl.

[kansli@esbosegelforening.fi](mailto:kansli@esbosegelforening.fi)

### MATERIAL TILL ARKIVET!

Esbo Segelförenings arkivarie Ariel Gordin efterlyser material – text och bilder, som rör föreningen och medlemmarna! Materialet kan lämnas i kansliet eller direkt till Ariel Gordin.

### BLANKETTER PÅ HEMSIDAN

Blanketter för medlemsansökan och båtanmälan finns också på hemsidan  
[www.esbosegelforening.fi](http://www.esbosegelforening.fi)

### RESULTAT

Tävlar du? Meddela mig dina resultat eller berätta var jag kan hitta resultatlistorna!

## STYRELSEN HAR ORDET

Fakturan för medlemsavgift 2010 har vid det här laget kommit till de flesta av er. ESF har övergått till att använda Båt- och Seglarförbundets medlems- och faktureringsregister, som är mycket mångsidigare än det gamla registret. Det finns bl.a. funktioner för alla slag av faktureringar som behövs i en förening. Det finns reskontrafunktion och funktion för påminnelser och krav. En stor fördel är också att vi slipper den tidigare dubbelbokföringen av medlemmar och båtar, dels i ett eget register, dels i Seglarförbundets register.

Ett nytt system har oundvikliga barnsjukdomar, som förhoppningsvis övervinns med tiden. Fakturan ser inte ut som tidigare och den kommer inte i ESF:s eget kuvert utan i Itellas. Vi har arbetat med att få fakturorna helt och hållet på två språk och det målet når vi så småningom, tyvärr inte ännu i denna fakturering.

Alla årsavgifter för samma familj/släkt samlas under en och samma medlem (en s.k. "koontijäsen", d.v.s. en "samlande eller betalande" medlem) som får räkningen på sitt namn. Oftast antecknas mor eller far i familjen som "betalande medlem", men det finns också andra typer av familjer, t.ex. enbart två juniormedlemmar. I det fallet har vi antecknat den först inskrivna/äldre som samlande medlem. Det går inte att skicka räkningen på föräldrarnas namn om föräldern inte är inskriven i ESF. Personer som har samma adress i registret har den här gången fått en gemensam faktura, men det går att ändra. Var vänlig meddela hur just du vill ha det!

Barn som har fyllt 25 år betalar full årsavgift (nu 100 €) även om de har samma adress som föräldrarna. Yngre medlem (19-24 år) betalar 60 € liksom också maka/make/sambo. Juniormedlem (till och med det kalenderår man fyller 18 år) betalar 40€.

Så här kan den förklarande nedre delen av fakturan se ut:

--				
Ma	Medlemsavgift, senior*	1	100,00	100,00
→	Anna Ekholm			
MJ	Medlemsavgift, junior	1	40,00	40,00
←	Anna Ekholm			
→	Jonas Ekholm			
MJ	Medlemsavgift, junior	1	40,00	40,00
←	Jonas Ekholm			
			-----	
		Summa €		180,00
				-----
		Att betala €		180,00

\*Namnet på den betalande medlemmen syns inte här nere, utan finns överst på fakturan (=mottagaren). Många tycker också att det är förvirrande att namnet på den vars avgift det gäller syns två gånger. Det är ändå helt korrekt, namnet "avgränsar/omringar" avgiften.

---

---

### Press Release

**New York Harbor Sailing Foundation** har sänt en inbjudan till  
**Dennis Conner International Yacht Club Challenge 20-22 augusti 2010.**  
Tävlingen sker i J/24-båtar och är avsedd för amatörseglare.  
Mera information [kansli@esbosegelforening.fi](mailto:kansli@esbosegelforening.fi) eller [l.tukiainen@kolumbus.fi](mailto:l.tukiainen@kolumbus.fi)

#####

## TROGEN ESF-MEDLEM UR TIDEN

Esbo Segelförenings ständiga medlem Lars Rostedt avled den 17 december 2009. Han blev inskriven som medlem 1972 och satt i föreningens styrelse 1977-1979, och i ett flertal år i vår juniornämnd. Lars var aktivt med som tävlingsarrangör för våra juniorseglingar.

Han var medlem i Esbo Segelförenings Understödsförening och i dess styrelse sedan 1987 och fungerade som viceordförande åren 1993-2007. Som bankman var han intresserad av understödsföreningens fonder och lyckades genom sin insats öka värdet på fondernas andel i avsevärd grad. Medveten om att ESF:s första fana fanns i Kristinestads marinmuseum var han med om beslutet att införskaffa flaggan, och en tidig morgon avreste han tillsammans med undertecknad med buss till Kristinestad. För 5000 mark kom fanan i ESFUF:s ägo. Lars kände till att ESF:s andra fana fanns i en villa i Borgå skärgård hos Gustaf Saurén, vars far Erik Saurén hade haft den på sin segelbåt 1917. En långfredag bilade vi två till nämnda villa och flaggan gavs som donation till ESF. Båda flaggorna fördes till Nationalmuseums textilavdelning och restaurerades på understödsföreningens bekostnad för i stort sett 10 000 mark.

Lars var även med om att fatta beslut om att ESF:s skulder till understödsföreningen avskrevs, liksom om beslutet att i olika former understöda vår juniorverksamhet. I Amiralshamnen understöddes byggandet av kanslihuset Clara och servicehuset Johanna samt även mastskjulet, och på Pentala stöddes införandet av vatten- och avloppsledningarna och uppförandet av servicehuset Andersidan. Tidigare hade ett flertal understöd för byggandet av själva Amiralshamnen gjorts, också där stod Lars för en viktig del av finansbesluten.

Lars hade sitt sommarresidens på Bockholmen och under ett flertal år bogserade han sina söners Göteborgseka av och an till Pentala för juniorkappseglingar. När sedan följande juniorbåt skulle skaffas var det Lars som införde den första Europa-jollen till Finland och ESF. Jollen blev populär i vår förening med cirka 35 båtar. Nästa steg i jolleklassen blev Lasern, som Lars inköpte för sina söner och på så vis föregick med gott exempel för kommande generationer.

Esbo Segelförening avtackade Lars Rostedt för hans stora intresse och betydande insats i föreningens verksamhet till fromma med mindre förtjänsttecknet 1999 och större förtjänsttecknet 2001.

Björn-Erik Björnström

### ESBO SEGELFÖRENINGENS UNDERSTÖDSFÖRENING r.f.

**ESFUF uppmanar alla ständiga medlemmar att ansluta sig!** Den årliga medlemsavgiften till ESFUF är minst 25 €. Även **ordinarie ESF-medlemmar är välkomna.**

Anmälan till ESFUF kan ske genom att kontakta antingen understödsföreningens ordförande eller dess verksamhetsledare.

Björn-Erik Björnström  
Ordförande  
tfn 09-67 28 67

Mikael Westerlund  
Verksamhetsledare  
tfn +09-010-247 50 00

## PENTALA

På hösten 2009 gick vårt avtal med Dennis Miiros som krögare på Paven ut och det var dags att välja krögare för nästa 5-års period. Förutom av Dennis Miiros fick ESF också in ansökningar av två andra krögaraspiranter, vilket var mycket glädjande.

En av de sökande, konsortiet Ö-partners och Markus Aremo, skilde sig från de andra genom en mycket väl genomtänkt verksamhetsplan som visade prov på hög ambitionsnivå med väl genomtänkta detaljer. ESF tecknade kontrakt med dem 20.11.2009 som löper till 2014.

Innan vi stiger in i framtiden, vill jag dock ta en blick tillbaka till vår tid med Dennis, Hamu, Martin, Ulla och alla de andra som gjorde sitt bästa för att vi skulle trivas på Paven. Vi hade ett fint samarbete och ni klarade er bra under de stundtals mycket besvärliga förhållandena som Paven kunde bjuda på. Ett stort Tack skall ni ha.

Dennis bar ansvaret som vår första officiella krögare men det var ändå Kenneth Oker-Blom som satte hjulen i rullning och visade oss alla vilken potential Paven hade. Med sin fenomenala energi och iverikedom gjorde han Paven till Gourmet-krog och man kunde inte låta bli att bli inspirerad av honom när han berättade om sin mat. Kenneth var den sanna pionjären som är värd en eloge för sin vision.

Paven inleder nu ett nytt kapitel i samarbete med skärgårdsserviceföretaget Ö-Partners Ab (Kristian Råme och Micke Enoksson från Lill-Aisarn samt

Simon Winqvist från Ryssjeholmen) som sköter logistik, transporter och underhåll i samarbete med köksmästaren Markus Aremo som ansvarig krögare.

Nämnas bör att Markus tidigare restauranger, George och Carma, båda har belönats med en Michelinstjärna och Markus valdes till årets kock 1999.

”Vår målsättning är att skapa en skärgårdskrog med avslappnad och trevlig stämning. Vi vill samtidigt bevara Pavens anda och återställa paviljongens roll som en social samlingsplats på Sommaröarna. Paven är i första hand ESFs seglarpaviljong, men vi tror att detta gemytliga ställe och den goda prisvärda maten också kommer att locka andra gäster både från grannskapet och lite längre ifrån.” säger Markus Aremo, som också själv är en seglare och skärgårdsvän.

Både ESF, genom ett långsiktigt samarbete med Sigurd Frosterus stiftelse, och krögaren kommer att investera i Paven, som fyller 100 år 2013. Vi börjar med att renovera innerutrymmena våren 2010 och fortsätter sedan med Koppin, fönster, fasad och allt annat som skall fås i skick.

Målsättningen är att hålla krogen öppen onsdag, torsdag, fredag, lördag och söndag.

Till krogen kan man komma med egen båt eller med en båt som kör enligt tidtabell från Svinösund. För mera detaljerad information, se [www.paven.fi](http://www.paven.fi)

Mark "Knäppe" Musgrove

## DN-ISJAKT

Isen utanför Vargen och ända till Porkkala udd blev seglingsbar i lagom tid före FM, och det betydde några träningsdagar som gjorde susen.

FM seglades veckoslutet 23–24.1.2010 på isen utanför Emsalö. På lördag var det 3-4 m/s vind och mycket kallt. Efter 6 starter hade många seglare redan fått köldskador. Det var knepigt att klä sig varmt nog och ändå kunna vara tillräckligt snabb i starten. Det tunna snöskiktet som fanns på isen var så strävt att det var nödvändigt att springa tillräckligt långt för att komma i gång.

Söndagen var för kall för segling, och dessutom var det ingen vind.

Totalt deltog 38 seglare, hälften av dem utlänningar, 11 från Polen, 5 från Estland och 3 från Sverige.

Resultat

- |          |                          |
|----------|--------------------------|
| 1. P-114 | Michal Burczynski, Polen |
| 2. L-70  | Dan Backlund, SSÄ        |
| 3. C-6   | Vaiko Vooremaa, Estland  |
| 8. L-60  | Jan Winqvist, NJK        |
| 9. L-9   | Bengt Enoksson, ESF      |

En rankingsegling planeras till veckoslutet 20–21.3 med ESF som värd, platsen är givetvis ännu öppen men vi hoppas på våra egna isar.

Maje Welin & Bengt Enoksson

## JUNIORSPALTEN

I slutet av hösten fick HSS:s och ESF:s juniortränare en inbjudan till Real Club Náutico Torrevieja (RCNT) samt till ett samarbete föreningarna emellan. Vi nappade förstas på erbjudandet och i slutet av januari åkte ett gäng optiseglare från respektive förening ner till Torrevieja i sydöstra Spanien för att först träna och sedan delta i en större regatta. Resan var mycket lyckad på alla sätt. Vi blev väl mottagna och redan nästa sommar väntar vi motbesök från vår nya vänförening. Vi hoppas kunna ta lika väl hand om våra gäster då som vi blev omhändertagna av dem i Torrevieja.

Nedan berättar några av seglarna om resan. Mera om tävlingen, RCNT och resultaten hittas på adressen <http://www.rcnt.com/blog/?tag=vela-ligera>

### Torrevieja 23.1–1.2

Vi träffades den 23 januari kl. 6 på Helsingfors-Vanda flygfält. Vi flög med bolaget Air Berlin till Düsseldorf i Tyskland där vi väntade i fyra timmar på nästa plan. Vi flög sedan via Palma de Mallorca till Alicante. Där var spanjoren Antón och hans vänner emot oss. Efter en halv timmes bilfärd var vi framme i Torrevieja. Antón visade oss först hamnen och sedan hotellet som låg på 5 minuters gångavstånd. Stadens centrum låg inte heller långt ifrån så vi promenerade ibland dit. På hotellet hade vi från Finland tre lägenheter som bestod av två sovrum, kök, vardagsrum och badrum. Segelklubben Real Club Náutico Torrevieja har den fjärde största hamnen i Spanien (många gånger större än Amiralshamnen). Det var folktomt eftersom det var vinter i Spanien. Det var ändå ganska varmt fastän inget shortsväder. / Anton

### Läger 24–28.1

På morgonen startade vi alltid med motionsrunda. Sedan åt vi morgonmål i pojkarnas rum där en pappa lagade mat. Efter morgonmålet var det alltid bråttom att byta om till seglingskläder och gå till stranden. När vi kom till stranden riggade vi båtarna och satte på oss de sista seglingskläderna. Snart var vi redan ute på vattnet och segla. Vi hade varierande träningar, starter, fart och annat. Några dagar seglade vi med spanionerna också, men en dag var det mycket hård vind och regnigt, och då kom spanjorerna inte och segla för att det var så dåligt väder. Ganska många dagar var det hård vind, och det var roligt. Fast dagen före tävlingen hade jag ont i handen och seglade inte. / Astrid

### Tävlingen ”III International Optimist Trophy, Torrevieja” 29–31.1

Tävlingen i Torrevieja var mycket bra. Standarden var hård och vindarna svåra. Den var väl organiserad och allt löpte som det skulle. Klubben var mycket fin och människorna trevliga. Vi hade tre starter per dag, alltså nio sammanlagt. Vinsten gick till Spanien. / Julia

### Väder och förhållanden

Första dagen var det lätt vind, 2-3m/s och stora vågor. De tre nästa dagarna var det hård vind, 7-10m/s, det var molnigt och regnade lite. På torsdagen började solen skina igen och vinden blev lättare när den svängde 180°. På fredagen, lördagen och söndagen blåste det igen ganska hårt, 7-8m/s, men det var inga stora vågor. I Spanien var det svåra förhållanden för oss, vi var inte vana vid stora vågor. / Saara

### Hemresan

Efter prisutdelningen startade vi hemåt. Flyget gick kl. 20 från Alicante till Düsseldorf. I Düsseldorf övernattade vi på ett flygfältshotell, en del hade svårt att sova då tågen gick förbi hotellet och flygplanen susade över det. Efter en kort natt flög vi hem till Finland. I Helsingfors var föräldrar emot oss.

Anton: ”Det var en tung men lyckad resa!”

ESFs seglare klarade sig fint bland de 180 deltagande båtarna

### Resultat:

1. Mon Cañellas, ESP
10. Astrid Still, ESF
27. Monika Mikkola, ESF
35. Julia Toroi, ESF
48. Saara Tukiainen, ESF
81. Petteri Toukolehto, HSS
93. Anton Eklund, ESF
96. Eetu Kotiranta, HSS
110. Juho Kotiranta, HSS
160. Vaije Maan, HSS

### Junior kalender, preliminär.

Program kan tillkomma och ändringar i det nuvarande programmet kan förekomma.

Seglingsskolor	Datum	Anmälning
Seglingsskola 1	14-18.6.2010	Fr.o.m. 1.3.2010
Seglingsskola 2	21-24.6.2010	Fr.o.m. 1.3.2010
Seglingsskola 3	28.6-2.7.201	Fr.o.m. 1.3.2010
Seglingsskola 4	2-5.8.2010	Fr.o.m. 1.3.2010

### Träningsläger

Zoom8-läger, FIZ	22-23.5.2010	Skild inbjudan
Tävlingsläger, ESF alla tr.grupper	7-10.6.2010	Skild inbjudan
Regionalläger	15-16.7.2010	Skild inbjudan
FM-läger Opti	3-5.8.2010	Skild inbjudan
Optiklinik för toppseglare	9-12.8.2010	Skild inbjudan

### Tävlingar på ESF

Onsdagsseglingar	19.5-8.9	Öppna
Valkyria Cup	17-18.7.2010	Skild inbjudan
Opti-FM	6-8.8.2010	Skild inbjudan
Pentala Runt	1.8.2010	
Zoom8-ranking	18-19.9.2010	Skild inbjudan

### Träningsgrupper\*

Måndagsgruppen	måndagar kl. 17-19	Fr.o.m. 1.3.2010
Kadettgruppen	onsdag	Fr.o.m. 1.3.2010
Regionalgruppen	onsdag, tisdag	Fr.o.m. 1.3.2010
Rankinggruppen	tisdag, (ons.) torsdag	Fr.o.m. 1.3.2010

### Onsdagsträningar

sommarlovsonsdagar kl.13-16 Öppna

### Övrigt

Juniorhappening	13.5.2010	Skild inbjudan
Mamm- och pappsegling	1.8.2010	Alla med!

\*I träningsgruppernas program ingår förutom veckoträningar även extra tränings-, teori- och talkotillfällen som arrangeras skilt för grupperna.

Om du vill vara med på ESF-juniors postningslista ber vi dig skicka ett mail till [junior@esbosegelforening.fi](mailto:junior@esbosegelforening.fi)  
Mera om juniorprogram och anmälningarna hittas på [www.esbosegelforening.fi](http://www.esbosegelforening.fi)

## TÄVLINGSVERKSAMHETEN

Säsongen 2010 kommer att vara mycket aktiv på tävlingsfronten och höga krav kommer att ställas på ESF som arrangör. Vi kommer att stå värd för två FM, i Optimist och i havskappsegling ORC. I samarbete med andra föreningar deltar ESF i tre kappseglingar, Volvo-Hogland, Helsinki 2Star och Pentala-RWYC. Organisationskommittéerna har börjat sitt förberedelsearbete och kommer säkert att kontakta flera personer när det gäller de praktiska arrangemangen. Det kan gälla allt från kaffekokning till att sköta bojar på banan - alla som vill kan hjälpa till på något sätt för att göra tävlingarna lyckade för de gästande seglarna.

Seglarförbundet ordnar ett flertal kurser för arrangörer under våren, och det vore önskvärt att några aktiva skulle delta i dem så vi får skaran utökad. För dem som är mera intresserade av juryarbete finns det också kurser. För tillfället har ESF endast två personer med nationell tävlingschefslicens, och det här kommer framöver klart att begränsa våra möjligheter att arrangera större tävlingar. Välskötta kan tävlingarna också ge ett välkommet ekonomiskt bidrag till föreningen.

### Öppna tävlingar, preliminär tidtabell

11-13.6	Volvo-Hogland Race, ORC, IRC, LYS
18-19.6	Helsinki 2Star, 2-mans LYS-tävling
19-20.6	RRegatta, 8mR, 6mR, 5m, 5.5m
17-18.7	Valkyria Cup, lättbåtar, junior, 606
6-8.8	Opti-FM, Ranking 4
12-15.8	Baltic Offshore Week Espoo, ORC FM
29.8	Pentala – RWYC Challenge, LYS
18.9-19.9	Ranking 8, Zoom

### Interna tävlingar

19.5-8.9	Onsdagsserien
1.8	Pentala Runt + ev Mamm- och Pappsegling
18.9	Grande Finale

Freyr Riska

## KAPPEGLINGSUNDERSTÖD

Följande regler och principer tillämpas vid ansökan om seglarunderstöd:

- 1 Ansökan, **med kompletta kontaktuppgifter**, sänds till styrelsens sekreterare senast den 30 april 2010.
- 2 I ansökan beskrivs tränings- och tävlingsprogram detaljerat, samt uppskattade kostnader inklusive anmälningsavgifter (hur ofta träningar, var och tillsammans med vem, vilka tävlingar man deltar i), samt målsättning för säsongen.
- 3 Beviljande av kappseglingsunderstöd besluts av ESF:s styrelse på förslag av kappseglingsnämnden inom ramen för fastställd budget. Huvudkriterierna (inte rangordnade) för beviljande av understöd är följande:
  - Tränings- och tävlingsaktivitet
  - Utvecklingsskede i seglings- (och tävlings)karriären
  - Målsättning och tävlingsframgång
- 4 Varje seglare som beviljats understöd redovisar säsongens tränings- och kappseglingsverksamhet inklusive kostnader med kvitton till kappseglingsnämnden senast den 30 oktober 2010. Redovisningen görs som en jämförelse med tränings- och tävlingsprogrammet i vårens ansökan. I den mån som planerna förändrats under säsongen kan även det beviljade understödet förändras.
- 5 I ansökt och beviljat understöd ingår anmälningsavgifter och alla övriga kostnader, dock inte utrustning. Anmälningsavgifter till t.ex. ranking- och VM-tävlingar betalas alltså inte automatiskt utöver beviljat understöd.

## KÖLBÅTSSPALTEN

När jag skriver denna artikel ligger snön tjock och mera kommer det. Men som jag sade till Pia börjar man redan längta efter sommarens seglingar när dagarna blir ljusare och längre hela tiden.

Båtmässan är definitivt en signal om att snart är det inte långt kvar tills vi får klä presenningen av båtarna och börja fila på de kära flytetygen.

Tyvärr har några båtägare blivit lite besvikna när de kollat hur båten övervintrat och konstaterat att långfingriga tjuvar lagt beslag på värdefull egendom. Amiralshamnskommittén har redan vidtagit åtgärder för att förbättra säkerheten i hamnen, och var och en kan bidra med att inte lämna värdefull elektronik och andra prylar i båtarna.

Som det framkommer på annan plats i detta info, var 22 kölbåtsintresserade på Ösel i Estland för att se hur man där bygger Arcona- och Finngulfbåtarna. Besöken på varven var givande och intressanta, en del av resans ändamål var även att fungera som samkväm för medlemmarna.

Och detta med samkväm inom föreningen kommer vi att satsa på mera än tidigare; bl.a. har den nya krögaren på Paven lovat göra det bättre för kölbåtsseglare att komma över på fredagen för en öl eller två.

Men innan vi är så långt inne på säsongen har vi olika andra aktiviteter; onsdagsträffarna fortsätter i Amiralshamnen och vi planerar skolningstillfällen i maj. Onsdagen 3.2.10 samlades 11 aktiva ESF:are i Amiralshamnen för

att få värdefull info om båtfärger och putsmedel av Roger Stark från Hempels.

Följ med hemsidan för info om kommande program.

Vår stora utmaning blir ju BOW (Baltic Offshore Week) till vilken vi även hoppas på att få många ESF- båt med. Vi behöver även båtplatser i Amiralshamnen, mera information om det senare.

Den som har följt med kappseglingsaktiviteter under de senaste åren har kunnat konstatera att intresset på den fronten minskat betydligt. För att råda bot på detta har vi inlett samarbete med andra Esboföreningar, och i år kommer vi inte att segla Penta Race på traditionellt vis. I stället seglar vi i slutet av augusti en tävling som går under (arbets-) namnet RWYC Pentala Challenge. Tävlingen ordnas alltså i samarbete med EM i Nokkala. Starten går på Kytöfjärden, det blir en ca 22 nm lång bana med målgång i Nokkala.

Om samarbetet visar sig givande nu år 2010 kommer vi att utvidga det följande säsong.

Är ditt båtskrov fuktigt? Om du vill checka den saken kommer Roger Stark från Hempel att utföra en fuktighetsmätning på båtar i Amiralshamnen. Han gör det gratis och det blir senare i vår.

Följ med hemsidan.

Freyr Riska

### Gäst efterlyses

Är du intresserad av kölbåtskappsegling?

Vill du utvecklas som kappseglare?

Vill du ha roligt i ett dedikerat team?

Vill du tävla nationellt och internationellt?

Häng med i Team Freedom! Vi kommer att se vad vi kan uppnå med Freedom, en splitternya X-41. Vi har tränare engagerad och kommer att sparra mot liknande båtar i Helsingfors och Esbo från och med Vappen.

Vi är ett core-team på sex killar som behöver utvidgas.

Det som förväntas är i prioritetsordning:

1. Gott humör – passar in i vårt team
2. Sjövätt
3. Vilja att "kommita" till träning och tävling enligt ett spikat program
4. Någon form av Kappseglingserfarenhet

Erfarenhet är givetvis ett plus eftersom vi vill ha ett proffsigt amatörteam. Dock är det inte ett krav för att du skall anmäla ditt intresse. Vi är 10 ombord när vi kappseglar med dedikerade roller som tränas in.

Hör av dig så får du veta mer!

Martin Estlander 0400-666 295

Jan Pacius 040-7079109

## AMIRALSHAMNSKOMMITTÉN INFORMERAR

Även om snötäcket fortfarande ligger tjockt är det dags att börja planera för vårens sjösättningar.

### Bryggplatser och avgifter

Bryggavgifterna har höjts med ca 5% efter att flera år ha varit oförändrade. Bryggavgifterna kommer att faktureras i mars. Ifall du har bytt båt eller planerar att sälja din båt är det viktigt att du meddelar om detta till Tom Finell ([tom.finell@pp.inet.fi](mailto:tom.finell@pp.inet.fi)) i tid så att vi kan planera bryggplatserna rätt.

Som många säkert vet har ESF äran att stå värd för flera stora kappseglingsevenemang. Ett av dessa är Baltic Offshore Week (BOW) 12-15.8.2010. Detta betyder också att vi kommer att ha flera tiotals kölbåtar som behöver bryggplats för dessa dagar. Ifall du redan nu vet att din båt kommer att vara borta från hamnen skulle det vara fint om du kan meddela detta till Jocke Geust ([jgeust@gmail.com](mailto:jgeust@gmail.com)).

### Sjösättningar

Årets sjösättningar sker:

To 22.4. kl 16	Stora & små båtar
Sö 2.5. kl 8	Stora & små båtar
Lö 15.5. kl 7	Stora båtar
Sö 16.5. kl 8	Små båtar
Lö 22.5. kl 8	Stora & små båtar

Vänligen notera att täckställningar, presenningar och annat dylikt material bör flyttas bort samma dag som båten sjösätts så att vi kan flytta undan bockarna efter sjösättningen.

### Talko

Vårtalko kommer att hållas den söndagen 30.5. kl 10.

Vi kommer att fortsätta att städa upp på området genom att samla ihop allt skräp som ligger i buskarna (gamla täckställningar, presenningar mm) samt gamla övergivna jollar från stranden nedanför mastskjulet. Se till att dina saker är borttransporterade före talkot.

### Nattvaktsturer

Listorna för nattvaktsturerna kommer att läggas fram söndagen 4.4. kl 12 och kommer att finnas där t.o.m. början av maj. De som inte har bokat sina nattvaktsturer innan dess tilldelas nattvaktsturer.

### Intresse för förvaringsutrymme

Vi utreder möjligheten att bygga lätta förvaringsutrymmen av hönsnät inne i den gamla koppin på övre plan. Planen är att medlemmar kunde få hyra dessa för att förvara segel, presenningar, madrasser mm. Avgiften blir ca 50€ per år och preliminär bokning kan göras per email till Jocke Geust ([jgeust@gmail.com](mailto:jgeust@gmail.com)). Ifall intresset överstiger utbudet delas "burarna" ut i den ordning som de preliminära bokningarna har kommit in. Beslut att förverkliga förvaringsutrymmena och det slutliga priset fastställs först då vi vet hur stort intresse det finns.

Sist men inte minst vill jag påminna om att bryggplats i Amiralshamnen förutsätter att båten är besiktigad. Se mera information om besiktningarna i Besiktningsspalten.

Jonas "Jocke" Geust

## BESIKTNING 2010

### Grundbesiktning

Nedanstående båtar skall enligt uppgifter i båtregistret besiktigas innan de sjösätts våren 2010.

De båtar som är upptagna i Amiralshamnen kan skrovbesiktigas där **fredag 23.04.2010 kl 16.00 – 18.00**, eller tills alla båtar har granskats. Skepparen eller hans representant bör vara närvarande. Notera datumet nu genast i din kalender! Åtminstone två besiktningsmän är på plats. Är din båt upptagen på annan plats, bör du ta kontakt med besiktningschefen.

### Segelbåtar

Ägare	Registernummer	Båtnamn	Typ	Bes.klass	Bes.år	Gr.bes.år	
Anton Peter	6397	Blanka	Sunwind 27	0	2009	0	2010
Backlund Thomas		Albertina	Nordisk folkbåt	3	2009	0	2010
Eckhorst Susanne	A-53539	Bloom	My Helmsman	4	2009	2005	2010
Eklund Dan		Aqua Vit	Jon 30	2	2008	2005	2010
Eklundh Nils Olof		FIX	Facil 35	2	2009	2005	2010
Ekström Fredrik		Casella II	Laurinkoster	0	0	0	2010
Eskelin Anna	A-53128	Bula-Bula	OHLSSON 29	3	2009	2005	2010
Fellman Lars Jakob		Fossil	Facil 35	3	2007	0	2010
Finell Clarice		Vixen	Ving	0	0	0	2010
Finell Eila		Albina	Allmogebåt	0	0	0	2010
Finne Åke		Aurora	Maxi Fenix	3	2009	2002	2010
Grönlund Esko		Emilia II	Ohlsson 29	3	2009	2005	2010
Hellsten Anders		Kristella	Dehler 31	3	2009	2001	2010
Jensen Christer		Scanya	Scanmar 33	2	2009	2005	2010
Kangas Matti		Geronimo	Swan 371	0	0	0	2010
Karlsson Anders	U-50302	Lulla	Degerö 28	3	2009	2004	2010
Lahtela Lari		Aurora II	Guyline 822	3	2009	2005	2010
Lainkari Jukka		Trinette	Trio 80	0	0	0	2010
Möller Roland	L-9930	Venetta	H-båt	3	2009	2005	2010
Nilsson Markus		Runn	Swan 43	2	2009	0	2010
		Xanta					
Nordström Anders		Maria	X-37	2	2009	2005	2010
Nordström Göran		Dream					
Gunnar		Wave	Contrast 33	0	2005	2005	2010
Nordström Henry	H-71484	Ettan	H-båt	4	2009	2005	2010
Nordström Krister		Fancy	Sirena 36	2	2009	2005	2010
Nuorivaara Joni		Greta	Elan 31/33	0	2002	0	2010
Nyblom Rauno		MeritA	X-99	2	2009	2005	2010
Nyman Trygve		Matea	Becker 27	0	0	0	2010
Palmberg							
Christopher	L-10367	Evlanda	Guy 22	3	2009	2005	2010
Rapeli Pekka		Imppu	Maestro 31	2	2009	2005	2010
Rostedt Nils		Marietta	Inferno 31	2	2009	2005	2010
Salonius Irmelin		Ida	Helmsman	0	0	0	2010
Schildt Risto		My	Helmsman My	0	0	0	2010
Sederholm Tom		Giovanna	Guy 22	3	2002	2004	2010
Snell Erkki		Pippe Quick	Jurmo 29	3	2009	2005	2010
Söderblom Jan	U-51703	Ingrid	Vindö 50	0	0	0	2010
Tams Markku	T-50081	Quick Step	Maestro 40	1	2009	2005	2010
Tukiainen Lauri		Borée	6Mr	0	0	0	2010
Törnroos Benny		Aquarelle	Scanmar 345	2	2009	2005	2010
Törnroos Erik		Ejdern	Najad 373	0	2009	2005	2010
Weber Bo		Ifatt	IF-båt	0	2009	2005	2010

<b>Wegelius Henrik</b>	L-10305	Maria Delanta	Dehler Delanta Jeanneau Sun	0	0	0	2010
<b>Virtanen Jarkko</b>		Stella	2000	0	0	0	2010
<b>Öström Kaj</b>		Ringa III	H-35	2	2009	0	2010

#### Motorbåtar

Ägare	Registernummer	Båtnamn	Typ	Bes.klass	Bes.år	Grundbes.	Nästa G.
<b>Ahonen Tuomo</b>			Chapparal	0	0	0	2010
<b>Boijer Joakim</b>	A-5313	Ruda	Nimbus 27	0	2007	0	2010
<b>Bäckström Lars</b>	U-21396	Tati Boston	XX	0	0	0	2010
<b>Castrén Robert</b>	U-4386	Whaler	Boston Whaler	4	2009	2005	2010
<b>Edelmann Lars Torsten</b>		Rocinante II	Master 651	0	0	0	2010
<b>Finell Carl Johan</b>	U-170	Dagny	Trålare	0	0	0	2010
<b>Hohtari Pekka</b>	38903	Buster	Buster XL	4	2009	0	2010
<b>Hägerström Sven Håkan</b>	U-40659	Elin Lindholms	Minor 21 Nimbus Ultima	0	0	0	2010
<b>Lindholm Martina</b>	U-31000	Line	31	0	0	0	2010
<b>Lundsten Henrik</b>	U-231	Gasolina IV	Tiiskeri 771	3	2009	2002	2010
<b>Nyholm Kaj Martin</b>	A-2842	Constansia	Nimbus 3003 Fairline 38	0	0	0	2010
<b>Rosengård Folke</b>	A-56961	Fantasy	Phantom	3	2009	2005	2010
<b>Rostedt Bengt</b>	U-21025		Vator 17	0	0	0	2010
<b>Rostedt Nils</b>			Buster R	0	0	0	2010
<b>Räme Kristian</b>	U-6009	Ö-Taxi	Targa 31	0	0	0	2010
<b>Seege Rüdiger</b>	U-15804	Seegel	Nimbus 2600	0	0	0	2010
<b>Sjöberg Stig-Olof</b>	U-5141	Käringen	Motorbåt	0	0	0	2010
<b>Slotte Carl Gustaf</b>		Birdie	Nimbus 33 Nova	0	0	0	2010
<b>Tenkanen Tuomas</b>	U-34615		Coronet	0	0	0	2010
<b>Thibblin Anne- Marie</b>	A-29642		Flipper 760	0	0	0	2010
<b>Widholm Claes</b>	U-42252		Aquador 25	3	2009	2005	2010
<b>Widholm Mikael</b>	U-38874	Nimbus	Nimbus 29 Nova	2	2009	0	2010
<b>Vilén Henrik</b>	A-24449	Belle-Amie	Bella	2	2009	2005	2010
<b>Öström Christian</b>	U-48679		Buster S	0	0	0	2010

Meddela alltid om förändringar om båtarna till [kansli@esbosegelforening.fi](mailto:kansli@esbosegelforening.fi).  
Besiktningen för år 2009 är i kraft tom 30.06.2010.

#### Grundbesiktning

Kontrollera ditt båtcertifikat. Är alla fem raderna fyllda med besiktningssanteckningar, så skall du automatiskt kontakta någon av besiktningamännen och få din båt skrovbesiktigad. Alla nya och nyinskrivna båtar skall skrovbesiktigas innan de sjösätts eller införs i ESF:s register!

#### Årsbesiktning

Vi kommer åter att följa de gamla beprövade besiktningssrutinerna och tiderna. Besiktningstid bör reserveras för besiktning i Amiralshamnen. Båten skall vara fullt utrustad och ha alla dokument ombord innan besiktningen börjar. Utrustningen skall vara framtagen och tillgänglig, så att besiktningssmannen kan se utrustningen.

Reserverad besiktningstid skall annulleras i god tid hos den ansvariga besiktningssmannen, så att onödiga resor till Amiralshamnen kan undvikas. Vi besiktigar båtarna på frivillig basis och reserverar dessa kvällar för att ni skall få era båtar besiktigade så smidigt som möjligt.

Besiktningavgiften är **20,00 €** per båt även år 2010, innefattar även skrovbesiktningen. Nytt för i år är att **faktureringen kommer att ske i förväg, i mars**. Om båten besiktigas på annat ställe, skall ni komma överens med besiktningssamannen om plats och tid, samt reservera **20,00 € extra** för denna besiktning.

#### **Preliminära besiktningdatum**

Vi besiktigar båtarna enligt följande schema. Besiktningen börjar kl 18.00 och pågår tills alla anmälda båtar är besiktigade.

	måndag	tisdag	onsdag
Amiralshamnen	24.05	25.05	-----
	31.05	01.06	-----
	07.06	08.06	-----
Paven	-----	-----	02.06
	-----	-----	09.06
	-----	-----	16.06

Vi strävar efter att få alla ESF-inskrivna båtar besiktigade före midsommaren, så att även besiktningmännen kan få njuta av eventuell semester.

Kom ihåg! Hamnplats i Amiralshamnen förutsätter att båten är besiktigad.  
Obesiktigad båt får inte heller föra klubbflagg!

Henrik Vilén

## **ESF-SHOP**

Efter det att all snö smultit blir det säkert vår igen och det innebär ju att båtsäsongen närmar sig. Då hoppas vi att alla är ivriga på att skaffa sig nya fleece-rockar, kepsar etc. för kommande säsong. Produkterna är de samma som förra året så det är bara att gå in på ESF:s hemsida och friska upp minnet. Endast kepsarna har ändrat utseende, de har nu en vit rand på skärmen. När du har bestämt dig för vad du behöver så är det bara att ringa mig 0500-78 91 56 eller skicka mail [ulla.vilen@kolumbus.fi](mailto:ulla.vilen@kolumbus.fi). Du kan också kontakta kansliet per mail [kansli@esbosegelforening.fi](mailto:kansli@esbosegelforening.fi). Emotser gärna era beställningar!

Ulla Vilén

## **ÖSELRESAN 23–24.01.2010**

Lördagen 23.01.2010 åkte 22 ESF:are i fem bilar med Tallink till Tallin för att köra vidare till Ösel.

Överfarten till Tallin gick smärtfritt i den nästan helt igenfrusna Finska viken. Framme i Tallin visade termometern -19 grader, men det var strålande solsken.

Vi åkte igenom ett fagert estniskt vinterlandskap till Virtsu där en färja tog oss över till Kuivastu på ön Muhu. Därifrån vidare till Ösel och Kuressaare samt det trevliga hotellet Arensburg (som fått sitt namn efter det gamla namnet på Kuressaare).

Efter att ha checkat in på hotellet styrde vi kosan till Saarepaat där man bygger Finngulf och Saare båtarna. På varvet blev vi vänligen mottagna av Finngulfchefen Anders Kurtén som introducerade oss i hemligheterna kring byggandet av Finngulfbåtar, och därefter rundtur

på varvet. Det var intressant att se hur båtarna blir till. Någon bongade också en Coronet-motorbåt som var där på restauration.

Efter det intressanta besöket på Saarepaat bar det av tillbaka till hotellet där vi kunde njuta av bastu och swimmingpöl.

Kvällen avrundades med en god middag på den italienska restauranten La Perla i Kuressaare.

Efter lite samkväm på hotellet gick alla i god tid till sängs!

Efter frukost på hotellet bar det av till Luksusjaht där vi blev vänligen mottagna av varvsbossen Lennart Alpstål, som tidigare byggt bl.a. Cenit-båtarna.

På Luksusjaht byggs Arcona-båtarna och på plats var även Arcona-dealern i Finland, ESF:aren Mats Lindgren med fru Sussi och spekulanter på en båt.

Besöket på Luksusjaht var minst lika givande som besöket på Saarepaat dagen före. Nu fick vi se hela processen hur man bygger båtar. På Luksusjaht gör de t.o.m. snickeriarbetet och vi blev invigda i hur man väljer rätt träslag till inredningen i en båt.

För den som allvarligt spekulerar på en Arcona-båt var besöket extra givande i och med att vi kunde kolla upp mer eller mindra alla detaljer kring båtbyggandet, från kölfästen till badrumsinredning.

Efter Luksusjaht blev det lunch på hotellet och därefter avfärd tillbaka till Tallin och färjan hem.

Det var ett trött sällskap som åkte ut från färjan och hem vid midnatt, men efteråt har det bara hörts trevlig feedback.

Med den goda erfarenheten av denna resa kan vi redan planera en ESF-resa i januari 2011.

Kanske den stora båtmässan i Düsseldorf i Tyskland vore något att tänka på. Om man bokar i tid blir det bara snäppet dyrare än vår Öselresa i år.

Freyr Riska

## **ONSDAGSSEGLINGEN 10 SEPTEMBER 2008 – DÅ DET HÄNDE!**

(Se ESF-Info nr 4/2009)

O 12-16 m/s står det i resultatlistan, och det är väl ganska riktigt.

Vi på FinnFun gick på kryssen mot Knapperskärs S-märke i överlägsen ledning och hade kanske 0,5 Nm kvar när halshornets fäste i däck gick av. Focken revs ut ur profilen och satt fast enbart i fall och skot. När vi bärgat den flaxande bromsen bad jag Janne Kolster att binda den i däck och hissa den på nytt. Då sade någon i besättningen ”det går inte”!? Kommer ihåg att jag tänkte varför det inte skulle gå, men var så upptagen med att få båten att gå med enbart revat storsegel, att jag inte insisterade. Svagt av mej! (Beslaget var ett likadant som jag hade på Comfortina 32an och hade hittats i ”miljonlådan”. Hade jag köpt ett så hade det troligen blivit ett lite kraftigare.)

Båten var faktiskt förvånansvärt svår att köra utan försegel! Det gällde att ha fart på för att inte mista styrfarten och utsättas för sjöarnas raseri, utan att kunna parera dem. Alltså inte gå för högt, men det var ju kappsegling, så frestelsen var stor att försöka gå högt, speciellt när jag bedömt slaget mot märket fel. Det blev två extra stagvändningar. Det var dessutom svårt att få hygglig fart också genom att gå lågt, för att inte tala om efter stagvändningarna. Vi ”kröp” alltså mot märket och Brigitte gick förbi oss.

När vi sedan rundade fick vi inte storen ut tillräckligt snabbt för att få båten att fälla ner på

kurs. Då hade jag några sekunders skräckupplevelse! Brigitte hade nämligen lite efter märket beslutat att gippa genom att gå genom vinden. Tydligt utan att kolla ordentligt om det behövdes? Eller kanske för säkerhets skull? Ett ögonblick trodde jag att vi inte skulle få båten att fälla i tid för att undvika krock med 40-fotaren, men det lyckades!

Det var tillräckligt platt läns och hög sjögång för att jag skulle kommendera besättningen på säkra ställen, med tanke på en ofrivillig gipp! Nu gick det undan med goda surfar. En fock i lovart, fast endast skotad i railen, hade givetvis gett ännu bättre surfar! Vi klarade Knapperskär utan problem och först då fick Janne order att fixa focken på plats. Hur den skulle bindas behövde jag inte förklara för vår ”do it-man”!

Att slå ut rev på platt läns i såhär frisk vind är nog, om inte omöjligt, så mycket illa för moderna segel på en så stor båt. Har på 32:an fått spridaren att skära en 10 cm lång reva vid estniska kusten, under FM i Hangö, i hård nordlig vind. Seglet höll till mål den gången!

Att gippa i sådant väder är också mycket påfrestande för rigg, segel och beslag, så Brigittes manöver var nog den rätta, men helt onödig och på ett farligt ställe med tanke på oss. Möjligen tog man för givet att vi behärskar båten bättre än vi gjorde? För Brigitte resulterade ju manövern i att de fick gör om den lite senare.

Onödigheten framhävs också av att det absolut inte lönar sej att skära i friska vindar! Men kanske man gjorde manövern av säkerhetsskäl – för säkerhets skull?

Att gå genom vinden hade inte lyckats lätt för oss, utan försegl! Det är min fasta åsikt efter helvetet på slutkryssen! Möjligen kunde det lyckas i en surf, om man blixtnabbt kunde ha vänt upp mot en låg vågkam. Ju tyngre båt desto större chans att det lyckas?

Hittade ett meddelande som Jokke Majander (Ebnegea) skickade mej några dagar efter seglingen. Där säger han att han gick tidvis klart under ”plattis” (se nedan) med full stor mellan sjöarna och kom trots det inte långt från ön. Marietta och Cirrus kom med 2 rev lite längre ifrån land. Så kanske jag också drog lite neråt i sjöarna? Nå, vid närmare eftertanke så är jag ganska säker på att jag gjorde det. För säkerhets skull, för att få marginal till ön!

Snabbt hade vi focken uppe, men det borde vi ju ha fixat genast på kryssen! Nu tappade vi otroligt mycket, först på kryssen och givetvis också efter rundningen tills den var uppe igen.

## Segla i Kroatien

Om du vill uppleva naturskön segling så prova på Kroatien. Salona 45 segelbåt i bra skick och bra utrustad finns att hyra till specialpris för ESF:are.

Båten ligger i Marina Kremik, 20 min bilfärd från Split flygfält.

Blue One flyger mycket förmånligt till Split. Båten är tagen i bruk 2005, men har inte varit chartrad förut.

Båten har fyra kabiner (8+2 pers. max.) och riklig utrustning (bl.a. bogpropeller).

Mera info får du av [leif.sebbas@ako.fi](mailto:leif.sebbas@ako.fi) eller per telefon 0500-447744 /Leif.

## Övning med nödraketer

Esbo Sjöräddare r.f. ordnar en övning i att avfyra nödraketer i Finnå båthamn lördagen den **6.3.2010 kl. 10.00–16.00**. Anmälningar senast den 1.3.2010 tfn 050-324 41 16 eller anmälningsblankett på adressen [www.espoonmeripelastajat.fi](http://www.espoonmeripelastajat.fi).

Avgift 25 €, gratis för medlemmar i Esbo Sjöräddare r.f.

Det går att ansluta sig till Esbo Sjöräddare r.f. i samband med anmälning. Årsavgiften är 25 euro. Välkommen!

Vi fick nöja oss med ”line honor” (först i mål) och tredje plats, slagna av Marietta med 58 s och Ebnegea med futtiga 21 s! Totalen tog Trassel med över 3 minuter före Marietta, Ebnegea och oss(!)

Cassandra var den enda som avbröt i vår klass. Safira beslöt att inte alls starta. I lilla klassen avbröt Sabrina och Lill-Freya.

## På spinnuläns i 17 m/s

Har en gång med FortinaFUN i Gotland Runt, från Visby mot Almagrundet, gått på platt läns i 17 m/s med spinnaker.

Jag försökte dessutom gå så nära på kurs mot märket som det var möjligt. Surfade på vågorna med vinden in från lä och höjde upp i takt med att farten började avta. Runt omkring oss broachade den ena efter den andra, och en och annan gjorde en kines (skar ner och gippade ofrivilligt). Hörde senare att det årets totalsegrare hade seglat precis på samma sätt som vi.

FortinaFUN var nog en fantastisk båt. Min nuvarande båt känner jag inte så bra ännu att jag hade vågat segla så?

Tom Finell

## ESF:S STYRELSE ÅR 2010



### **Lauri Tukiainen, kommodor**

Medlem i ESF sedan 2004, styrelsemedlem sedan 2008. Seglingsbakgrund: Kappsegling och långfärder, träbåtar; Zoom8- och Opti-pappa.



### **Freyr "Mösse" Riska, I vicekommodor**

Medlem i ESF sedan 1984, ordförande för kölbåtsnämnden och kappseglingsnämnden. Kappseglingsbakgrund: Mistral bräde L-51 på 1980-talet, sedan 1989 aktivt kölbåtsseglande med First 24:an Lill-Freya och nu med Sunwind 26:an Skärflickan, deltar i 20-24 starter per år.



### **Mark "Knäppe" Musgrove, II vicekommodor, Pentala-ansvarig**

Medlem i ESF sedan 1961 Börjat segla med Eka L92, följd av FJ L23 – Laser 35402 – Segelbräda L333 - DN Isjakt L3 - Maxi L 8008 som Projektchef Whitbread 1989-90 – Laser 81553 – Laser 173865 - Laser 181489 och 606. Fungerat som assisterande juniorchef åt Tuomas Tenkanen åren 1999 – 2005. Invald i styrelsen 2007 med ansvar för Paven. Tycker att seglingsskolan är mycket viktig för att ESF:s traditionella verksamhet skall fortleva. Motto: Det bästa med ESF är sommarseglingen på Paven



### **Claes Forsén, ekonom**

Medlem i ESF sedan 1968, styrelsemedlem sedan 2004, ekonom sedan 2006. Seglingsbakgrund: Aktiv onsdagsseglare först i Optimist och Eka och efter det med familjens Avance 24:a Sabrina. Brukar även gästsegla på andra båtar.



### **Viveca Mentzer-Ekholm, sekreterare etc.**

Medlem i ESF sedan 1982. Sekreterare sedan 2007, deltidsanställd sedan 2008. Seglingsbakgrund, tillsammans med Göran: ett år Joe17, ett år Sunwind 20, två år Avance 24 och ett kvarts sekel Inferno 31.



### **Petteri "Pädä" Behm, webb-ansvarig**

Medlem i ESF sedan 2003, styrelsemedlem sedan 2009. Kappseglat bräde på landslagsnivå i ungdomen, kappseglat H-båt, 1-tonnare på VM samt seglat fyra gånger över Atlanten och vunnit Gotland Runt overall i IOR. Långfärdsseglat genom Kielkanalen och Panama kanal samt Messina- och Gibraltarsunden. Nuförtiden gummibåtschaufför på Opti- och Lasertävlingar.



**Tore Kindstedt, styrelsemedlem sedan 2008.**

**Ansvarsområde: Lättbåtar**

Medlem i ESF sedan 1985; medlem i Havskappseglarnas styrelse i början på 90-talet. Medlem i Isjaks- och seglingsnämnden samt Amiralshamnskommittén. Seglingsbakgrund: Kölbåtssegling sedan början på 70-talet, senare havskappsegling på nationell och nordisk nivå på egen köl och som gäst på andras båtar. Isjakssegling i DN-klassen sedan 1988. Övergått aktivt till Laserklassen när åldern för Masters uppnåddes.



**Jonas "Jocke" Geust, styrelsemedlem sedan 2008.**

**Ordförande för Amiralshamnskommittén**

Medlem i ESF sedan 2006.

Seglingsbakgrund: Diverse olika jollar som junior. I ESF först Quintus, en Swede 55, och från 2009 Xantus, en X-412 som vi långfärds- och kappseglar med.



**Bettina Lemström, styrelsemedlem sedan 2009.**

**Juniorchef**

Medlem i ESF sedan 1975. Seglingsbakgrund: Bekantade mig med segling i släktens Snipe. Började kappsegla i Optimist, därefter 470-jolle med min syster Annika i 10 år. I OS 1988 placerade vi oss på fjärde plats. Tidvis har jag även seglat 420, E-jolle och Match Racing. Nuförtiden är det 606 som gäller, oftast med min andra syster Lotta.



**Mikael "Micke" Lundström, styrelsemedlem sedan 2009.**

Medlem i ESF sedan 1990. Seglingsbakgrund: Som barn diverse kölbåtar plus jolle. Ägde tillsammans med två kompisar hajen Haitar som vi upprustade på vintern/våren och kappseglade med på sommaren under 1990-talet. Seglat med familjen, först i en Scanmar 31 och sedan fem år i en Comfortina 32.



**Joakim "Jokke" Majander, styrelsemedlem från 2010.**

Medlem i ESF sedan 1975. Började då kappsegla i Optimist, därefter Div II bräde och 470. Från 1990-talet har det varit mest havskappsegling som gäst, och från 2001 i egen båt som också seglas flitigt med familjen. Först blev det Dehler 22 Iloxi och nu Tempo 28 Ebnegea. Styrelsemedlem i Havskappseglarna.

## ORDFÖRANDE OCH MEDLEMMAR I NÄMNDER OCH KOMMITTÉER ÅR 2010

### Kapsegglingsnämnden

Ordförande: Jan Kolster. Medlemmar: Claes Forsén, Tore Kindstedt, Bettina Lemström, Pekka Mattila, Rabbe Sjöblom, Tuomas Tenkanen, Teddy Weber, Pontus Karlemo och Freyr Riska.

### Juniornämnden

Ordförande: Bettina Lemström (juniorchef) . Medlemmar: Petteri Behm, Patrick Blom, Erica Bäckström, Mikaela Kolster, Kirsi Mikkonen, Maria Toroi och Ari Toroi.

### Besiktningnämnden

Ordförande: Henrik Vilén (besiktningsschef tfn 050-309 84 49) Medlemmar: Magnus Forsén (0400-50 66 78), Pekka Hohtari (050-467 43 68), Lars Ingvall (0500-45 19 75), Kaj Mattsson (0400-81 55 19), Jonas Vilén (040-533 9480), Henrik Wegelius (040-416 67 66), Niklas Wärnhjelm (050-350 6564) och Peter Öström (040-590 87 78).

### Kölbåtsnämnden

Ordförande: Freyr Riska. Medlemmar: Tom Finell, Claes Forsén, Lars Ingvall, Joakim Kurtén, Pekka Mattila, Nils Rostedt, Hans-Otto Scheck och Teddy Weber.

### Isjaktsnämnden

Ordförande: Bengt Enoksson. Medlemmar: Mikael Enoksson, Tore Kindstedt och Maje Welin.

### Förtjänstteckenkommittén

Ordförande: Rabbe Sjöblom. Medlemmar: Björn-Erik Björnström och Britt-Marie Lindroos.

### Amiralshamnsskommittén

Ordförande: Jonas Geust. Medlemmar: Petteri Behm, Erica Bäckström, Tom Finell, Tore Kindstedt, Mikael Lundström, Krister Nordström, Rauno Nyblom, Stefan Sandås, Henrik Vilén och Kaj Öström.

### Pentalakommittén

Ordförande: Mark Musgrove. Medlemmar: Björn-Erik Björnström, Finn Eriksson och Rabbe Sjöblom.

**Webbmaster:** Petteri Behm

**Info-redaktör, ESF-sekreterare:** Viveca Mentzer-Ekholm

**Arkivarie:** Ariel Gordin

## AVGIFTER 2010

Medlemsavgifter	Inskrivningsavgift	Årlig medlemsavgift
Senior	400 €	100 €
Maka/make/sambo	100 €	60 €
Yngre senior	100 €	60 €
Junior	0 €	40 €
<b>Båtagifter</b> (registeravgift)		
Registrerade (magistraten) köl- och motorbåtar		10 €
<b>Amiralshamnens avgifter</b>		
<b>Sommaravgifter</b>		
Brygghyra för kölbåt		33 € + (bredd x 76 €) + (LOA x 11.5 €)
Båt som använder kran		200 €
Lättbåt, jolle, snurra, enbart trailer		25 €
Tillfällig båtplats		per dygn 5 €
<b>Vinteravgifter</b>		
Kölbåt, 606, trailerbåt, snurra (vid okända mått används 5x2 m2)		79 € + 2,1 €/m <sup>2</sup> (LxB)
Enbart trailer		50 €
Enbart mast		50 €
<b>Avgifter för icke-ESF-medlemmar</b>		
Sjösättningsramp		per gång 20 €
Mastkran		per gång 20 €
Båtkran		per gång 20 €
Tillfällig båtplats		per dygn 10 €
<b>Besiktningavgift för alla båtar</b>		
I Amiralshamnen eller på Paven på fastslagen tid		20 €
På övriga platser eller andra tider (men före 30.06.2010)		40 €
<b>Hamnyckel, pant</b>		40 €
<b>Faktureringen sker enligt följande</b>		
Februari 2010	Medlemsavgifter	
Mars 2010	Brygghyra för kölbåt, Båt som använder kran, avgift lättbåt, jolle, snurra, enbart trailer, båt-/registeravgift, besiktningavgift	
Oktober 2010	Vinteravgifterna	

**ESF ADRESSLISTA 2010****Pentala tfn 888 6923, Amiralshamnen tfn 888 6881 PB 150, 02321 ESBO**

www.esbosegelforening.fi

kansli@esbosegelforening.fi

**Styrelse**

Kommodor	Lauri Tukiainen	Svartholmsvägen 42	02380 Esbo	045-6702701	I.tukiainen@kolumbus.fi
I vicekommodor	Freyr Riska	Sökösvägen 6 B 9	02360 Esbo	0400-447 225	freyr.riska@pp.inet.fi
II vicekommodor	Mark Musgrove	Medvastvägen 181	02420 Jorvas	040-502 8007	mark@boatmiks.com
Sekreterare	Viveca Mentzer-Ekholm	Sökö udd 9	02360 Esbo	0500-488521	viveca@broadside.fi
Ekonom	Claes Forsén	Näsibackavägen 25	02430 Masaby	040-547 9752	claes.forsen@ericsson.com
Styrelsemedlemmar	Joakim Majander	Mattviksgatan 3 E 25	02230 Esbo	050-453 4483	joakim.majander@afconsult.com
	Petteri Behm	Munkstranden 9	02360 Esbo	0400-695693	petteri.behm@gmail.com
	Tore Kindstedt	Vernobranten 2	00370 Helsingfors	040-7725334	tore.kindstedt@accenture.com
	Jonas Geust	Kvisgränden 4 B	02420 Jorvas	0405022717	jonas.geust@nokia.com
	Bettina Lemström	Docentvägen 5 A	02700 Grankulla	040-5518661	bettina.lemstrom@suomi24.fi
	Mikael Lundström	Alpvägen 21 A	02700 Grankulla	040-565 3036	mikael.lundstrom@evli.com

**Funktionärer och ordförande för nämnderna**

Chefstränare	Erica Bäckström	Villagatan 27 A 18	00100 Helsingfors	050-5747513	erica.backstrom@kolumbus.fi
Info-redaktör	Viveca Mentzer-Ekholm	Sökö udd 9	02360 Esbo	0500-488521	kansli@esbosegelforening.fi
Webmaster	Petteri Behm	Munkstranden 9	02360 Esbo	0400-695693	petteri.behm@gmail.com
Medlems- & bätregister	Viveca Mentzer-Ekholm	Sökö udd 9	02360 Esbo	0500-488521	kansli@esbosegelforening.fi
Tävlingsnämnden	Jan Kolster	Irisviksvägen 34 H 2	02230 Esbo	050-3675884	jan.kolster@kolmark.fi
Juniornämnden	Bettina Lemström	Docentvägen 5 A	02700 Grankulla	040-5518661	bettina.lemstrom@suomi24.fi
Kölbåtsnämnden	Freyr Riska	Sökösvägen 6 B 9	02360 Esbo	0400-447 225	freyr.riska@pp.inet.fi
Isjaktsnämnden	Bengt Enoksson	Havsströmmen 9 A 21	02320 Esbo	050-512 0964	m.welin@suomi24.fi
Besiktning snämnden	Henrik Vilén	Mörtmäsvägen 21 B 3	00210 Helsingfors	050-309 8449	vilen.henrik@kolumbus.fi
Amiralshamnskommittén	Jonas Geust	Kvisgränden 4 B	02420 Jorvas	0405022717	jonas.geust@nokia.com
Hannkapten	Tom Finell	Wavulinsvägen 5 B 43	00210 Helsingfors	040-550 4673	tom.finell@pp.inet.fi
Lytchef	Stefan Sandås	Backliden 11 D 17	02160 Esbo	050-381 6238	ssandas@dow.com
Disponent för servicehusen Clara och Johanna	Henrik Vilén	Mörtmäsvägen 21 B 3	00210 Hfors	050-309 8449	vilen.henrik@kolumbus.fi
Pentalakommittén	Mark Musgrove	Medvastvägen 181	02420 Jorvas	040-502 8007	mark@boatmiks.com
Förtjänstteckenkommittén	Rabbe Sjöblom	Månstrålen 3 C 24	02210 Esbo	0400-963 072	rabbe.sjoblom@kolumbus.fi
Produktförsäljning	Ulla Vilén	Mörtmäsvägen 21 B 3	00210 Hfors	0500-789 156	ulla.vilen@kolumbus.fi
Arkivarie	Ariel Gordin	Sököviksv. 5 D	02360 Esbo	045-6704661	ariel.gordin@pp.inet.fi



## Aktia Indexlån Avkastning Europa

Placera i europeiska storbolag via Aktia Indexlån Avkastning Europa och dra nytta av aktiemarknadens avkastningsmöjligheter. Ditt kapital är tryggt – det nominella kapitalet betalas tillbaka på förfallodagen.

Lånets emittent är Aktia Bank Abp. Lånetid ca 3 år, minimiteckning 1 000 €, teckningsprovision 1 %, teckningstid 8.2–5.3.2010. Till lånet hänförs en emittentrisk. Ingen säkerhet har ställts för lånet. Grundprospektet och de lånespecifika villkoren får du på vårt kontor eller på våra hemsidor [www.aktia.fi](http://www.aktia.fi)



## Två procents ränta också på din deposition

Depositionstid 12 månader. Ett avgiftsfritt uttag efter 3 månader. Minimideposition 10 000 €. Erbjudandet gäller tillsvidare. Mera information får du på Aktia Bank.

## Debenturlån

Stabil avkastning - Aktias debenturlån 1/2010

- Nominell ränta: **3,25 %\***
- Traditionellt och lätt sätt att placera
- 20 % av ditt placerade kapital återbetalas årligen
- Minimiteckning: 1 000 euro
- Placeringstid: 5 år
- Teckningstid: 4.1 – 26.2.2010

\*Debenturlånets emissionskurs är rörlig. Ingen säkerhet ställs på lånet. Debenturlånet har sämre förmånsrätt än Aktia Banks övriga förbindelser. Mera information får du på Aktias kontor och adressen [www.aktia.fi](http://www.aktia.fi)



Låt oss hjälpa dig hitta ett sparalternativ som passar just dig  
- Välkommen till Aktia!

Aktia Esboviken  
Esboviksgatan 1, 02320 Esbo  
tfn 010 247 7660\*

\*från fast linje 0,08 €/samtal + 0,06 €/min.,  
från mobiltelefon 0,08 €/samtal + 0,17 €/min.

# Aktia